

ALGEMENE INLICHTINGEN:

Beschrijvend document	3.4.1 Indienen van een Inschrijving	Het Uniform Europees Aanbestedingsdocument moet geopend, ingevuld en opgeslagen worden in Adobe Acrobat Reader.
Beschrijvend document	5.3.1 G1: Duurzaamheid	Er kan per perceel maar voor één schone motor type (Euro 5 of Euro 6) een fictieve korting afgegeven worden. In geval dat op het Prijzenblad bij één Perceel voor zowel Euro 5 als Euro 6 een ja wordt ingevuld, dan wordt voor de berekening van de inschrijfprijs enkel uitgegaan van de fictieve korting voor een Euro 6 motor.
Beschrijvend document	5.3.3 G3: Prijs	Voor de berekening van de inschrijfprijs is op het inschrijfbld de kolom incidentele actie veranderd in Bruggen- en viaductenroutes.
Beschrijvend document	Bijlage 2: Inschrijfbld	Een aangepast inschrijfbld is toegevoegd.
Beschrijvend document	Bijlage 4: Perceelsomschrijving	Voor Perceel 16 komt de keuzemogelijkheid voor voertuigtype V6 te vervallen. Enkel voertuigtype V4 is hier van toepassing.
Beschrijvend document	Bijlage 4: Perceelsomschrijving	Voor Perceel 29 vervalt de plicht om het stroommateriaal elders inpandig te kunnen stallen.
Programma van Eisen	2.11 Voertuigen	Onklaar geraakte voertuigen moeten binnen 60 minuten vervangen kunnen worden door goed functionerende, gelijkwaardige voertuigen voor rekening van de Opdrachtnemer.
Programma van Eisen	1.2 Vergoedingen	De voertuigtypen V6, V7, V8 en V9 dienen onder andere te voldoen aan de specificaties van voertuigtype V5 in plaats van voertuigtype V4 (zoals vermeld in het Programma van Eisen).
Programma van Eisen	1.2 Vergoedingen	Incidentele werkzaamheden, anders dan Bruggen- en viaductenroutes worden per uur vergoed volgens de inschrijfprijs uit het inschrijfbld in de kolom Sneeuwuur actie/Wachturen/incidentele werkzaamheden.
Programma van Eisen	1.2 Vergoedingen	Bruggen- en viaductenroutes worden per actie vergoed volgens de inschrijfprijs in de kolom Bruggen- en viaductenroutes.

INGEDIENDE VRAGEN:

Ref. nr.	Fase	Status	Individueel	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Percelen
1	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Inhoud	UEA, internetadres	wat wordt bedoelt met internetadres is dit hetzelfde als e-mail adres	Met internetadres, genoemd in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument, wordt bedoeld een zogenaamde URL (Uniform Resource Locator), een domeinnaam of een IP (Internet Protocol)-adres. Dit is dus niet hetzelfde als een e-mail adres. Indien een inschrijver niet beschikt over een internet adres, dan hoeft op betreffende plaatsen niets ingevuld worden of kan volstaan worden met het invullen van een streep of een kruis.	
2	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Juridisch	aankomst formulieren	hoe moeten we weten of de formulieren wel aankomen krijgen we een bevestiging	De inschrijver dient alle eisen en gunningscriteria te beantwoorden en de van toepassing zijnde bewijsstukken bij te voegen. Als niet alles is ingevuld op het moment van indienen van de inschrijving, dan geeft het systeem in principe een waarschuwing, waarna alsnog zaken ingevuld kunnen worden. Na het invoeren van de TAN-code die de inschrijver per SMS ontvangt, wordt de inschrijving verzonden naar de kluis. De juiste en volledige informatie en handleidingen hierover zijn te vinden op www.tenderend.nl . Via deze website is onder andere te lezen in "De 5 meest gemaakte fouten door ondernemers. En hoe u ze voorkomt: Het komt ook voor dat de offerte niet is verstuurd. Het lijkt een open deur: maar vergeet niet om uw aanmelding of inschrijving daadwerkelijk te versturen. Dit is de laatste taak in het dashboard van de aanbesteding. U heeft zich pas aangemeld of ingeschreven als: - de voortgangsbalk bovenin uw scherm volledig is gevuld - u een bewijs van aanmelding/inschrijving heeft ontvangen in uw berichtenbox"	
3	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Inhoud	Perceel 17	Bij punt 2.6 staat dat de routes zodanig zijn opgesteld dat deze binnen twee uur te rijden zijn. Dit is niet het geval van route 17, wij hebben de haltes geteld en berekend dan kom je ver over de tijd heen zelfs wanneer je met twee wagens rijdt. Als dan ook nog de koud gevoelige bruggen van te voren moeten worden gestrooid, wat geregeld is voor gekomen in het verleden, ga je ver over deze tijd heen. Kunnen het aantal locaties precies worden aangegeven die met de hand gestrooid moet worden?	Bedoeling van Perceel 17 is het pekel sproeien met pekel van de gehele oppervlakte van de opstap perrons van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer buslijnen gelegen langs de route van Perceel 17 in de gemeenten Eindhoven en Veldhoven, alsmede enkele andere locaties. De tekstuele omschrijving met locaties van dit Perceel is als separate bijlage toegevoegd. Uitvoering geschiedt middels een slanghaspel met sproeikop, gemonteerd op de voor dit perceel ter beschikking gestelde 2 stuks sproei-aanhangers. In geval dat deze niet functioneren of de pekel voorraad op is, dienen de haltes handmatig met wegenzout te worden gestrooid. De logistieke indeling van dit Perceel ligt bij de Opdrachtnemer.	Strooiroute 17
4	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Inhoud	Perceel 17 en perceel 31	De Bruggen route 4 en 5 zijn niet meer bij elkaar. De bruggen route 5 is een hele lastige route omdat er soms al met 4 graden boven nul wordt gebeld. Nu route 4 er niet meer bij zit is dit nog lastiger. Is hier al een oplossing voor bedacht? Er is in het verleden zelfs ooit tijdens normale werktijden gebeld. Wordt hier geen rekening mee gehouden? Dit zou inhouden dat je als het 4 graden is niet meer andere werkzaamheden kan verrichten. Is dit zo bedoeld?	Strooiacties worden uitgezet als de kans op gladheid reëel is. Voor bruggen en met name extra koudegevoelige bruggen (hout, staal, compositie) is dat vaker van toepassing dan bij reguliere wegen. Maar het is zeker geen regel dat er bij temperaturen onder de 4 graden standaard gestrooid gaat worden. De opdrachtgever houdt indien mogelijk rekening met de andere werkzaamheden van opdrachtnemers en laat strooiacties preventief uitvoeren, bij voorkeur in de avond. Maar in geval van plotselinge weersverandering kan het voorkomen dat er spoedeisende acties moeten worden aangevangen. Dat kan 's nachts maar ook tijdens kantooruren zijn. Voor Incidentele acties en Bruggen- en viaductenroutes kan de betreffende aannemer, contact opnemen met de gladheidscoördinator van de opdrachtgever voor afstemming over de uitvoeringstermijn. Hierbij kan in geval van preventieve acties in overleg bekeken worden in welke mate er afgeweken kan worden van de in het Programma van Eisen aangegeven responstijden. Daarbij blijft de beslissingsbevoegdheid altijd bij de gladheidscoördinator liggen. Het staat de opdrachtnemer ook vrij voor deze werkzaamheden een reservemedewerker of een onderaannemer in te zetten.	Strooiroute 17, Strooiroute M
5	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Inhoud	Schouw	Wij waren 3 juni voor de schouw komen kijken, maar hebben niemand van de gemeente aangetroffen maar hebben op gevraagd dat er een andere sproeiaanhangter komt. Voor welke route is deze, en is er informatie over de strooiroer aanwezig?	Voor Perceel 17 wordt een nieuwe snelverkeer sproeimachine, inclusief haspel met sproeikop beschikbaar gesteld. De sproeimachine die voor dit Perceel de afgelopen winterseizoenen is ingezet, kan door de Opdrachtnemer als extra of als reserve sproeier worden gebruikt. Er worden voor dit Perceel dus 2 aanhangsproeiers beschikbaar gesteld.	
6	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Inhoud	Perceel 31	Bij deze route zaten extra werkzaamheden, blijven deze gehandhaafd?	Voor extra werkzaamheden buiten strooiacties om, zoals het incidenteel of op verzoek strooien voor hulpdiensten en bij wateroverlast locaties, zal door de gladheidscoördinator naar keuze gebruik gemaakt gaan worden van de 5 Opdrachtnemers die ook de Bruggen- en viaductenroutes gaan uitvoeren (Percelen 6, 12, 15, 17 en 31). Dat staat ook zo beschreven in de opdrachtsomschrijving van het Beschrijvend document. Daarbij worden de gewerkte uren vergoed via het uurtarief voor Sneeuwuuracties/Wachturen uit het inschrijfbld. De inzet voor extra werkzaamheden is nauwelijks te bepalen en wordt niet meegenomen bij de berekening van de inschrijfprijs. Voor het strooien van Bruggen- en viaductenroutes wordt per actie de vaste inschrijfprijs uit het inschrijfbld gehanteerd.	Strooiroute M
7	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Inhoud	Perceel 31	Krijgt Perceel 31 een andere strooiroer of blijft de strooiroer gehandhaafd?	Uit de beschikbaar te stellen snelverkeer aanhangstrooiroer voor Perceel 31 wordt de aanwezige sproei-installatie verwijderd. Deze wordt daarmee weer een standaard snelverkeer aanhangstrooiroer.	Strooiroute M
8	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Inhoud	Eisen fictieve korting	Er is een fictieve korting van 15% voor voertuigen die voldoen aan Tier4f-Stage 4. Echter is deze eis niet van toepassing voor de vermogensklasse tussen de 56-130 kW. Er zijn dan ook geen voertuigen in deze vermogensklasse beschikbaar die hieraan kunnen voldoen. Dit geeft een ongelijk speelveld en kan mogelijk averechts werken voor de gemeente. Zeker gezien het punt schadebeperking. Een grote zware trekker is nu in het voordeel van een lichtere trekker voor een fietspadroute. Resultaat hiervan is dat met zware trekkers het fietspad kapot wordt gereden. Graag de eis aanpassen naar stage 3 zodat er een gelijk speelveld ontstaat.	In paragraaf 2.11 Voertuigen van het Programma van Eisen staan voertuigtypen beschreven. De voertuigtypen V6, V7, V8 en V9 dienen onder andere te voldoen aan de specificaties van voertuigtype V5 in plaats van voertuigtype V4 (zoals vermeld in het Programma van Eisen). Daarmee vervalt het in de vraag genoemde voordeel voor voertuigtype V4 en ontstaat er een gelijk speelveld. Voor Perceel 16 is daardoor de keuzemogelijkheid voor voertuigtype V6 komen te vervallen.	
9	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Inhoud	Emissie eisen	Wij overwegen bij gunning van de opdracht te investeren in een nieuw voertuig met de nieuwste emissie eisen. Echter lopen de huidige leverijtdien flink op waardoor het niet mogelijk is dit voertuig bij aanvang van de opdracht beschikbaar te hebben. Hoe dienen we hiermee om te gaan?	Om tegemoet te komen aan de langere levertijden dient de inzet van voertuigen met een schone motor uiterlijk plaats te vinden op 3 januari 2022. Tot die datum hoeft niet aan de extra emissie eisen (Euro 5, Euro 6 of vergelijkbaar) te worden voldaan. Wel aan de standaard emissie eisen. E.e.a. zoals beschreven in Paragraaf 5.3.1. G1 Duurzaamheid uit het Beschrijvend document.	
10	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Contract	Programma van eisen; Vlootschouw	In het programma van eisen wordt de vlootschouw beschreven. Hoe wordt deze verrekend?	Dit staat beschreven in het Programma van Eisen paragraaf 1.2. De gemaakte uren tijdens de Vlootschouw worden vergoed op basis van nacalculatie conform de tarieven voor Sneeuwuur acties/Wachturen uit het inschrijfbld en wordt berekend op basis van de registratielijst die moet worden getekend (door de opdrachtnemer). Als begintijd geldt het tijdstip waarop de Opdrachtnemer na aankomst op de gemeentewerf de registratielijst heeft getekend (en als eindtijd wordt het tijdstip van vertrek vanaf de gemeentewerf getekend). Bij de berekening van de vergoeding worden 45 minuten extra vergoed voor de aan- en afrijden van de Opdrachtnemer.	Strooiroute 1, Strooiroute 2, Strooiroute 3, Strooiroute 4, Strooiroute 5, Strooiroute 6, Strooiroute 7, Strooiroute 8, Strooiroute 9, Strooiroute 10, Strooiroute 11, Strooiroute 12, Strooiroute 13, Strooiroute 14, Strooiroute 15, Strooiroute 16, Strooiroute 17, Strooiroute 18 (Waalre), Strooiroute A, Strooiroute B, Strooiroute C, Strooiroute D, Strooiroute E, Strooiroute F, Strooiroute G, Strooiroute H, Strooiroute I, Strooiroute J, Strooiroute K, Strooiroute L, Strooiroute M, Strooiroute N, Strooiroute O, Strooiroute P, Strooiroute Q, Strooiroute R (Waalre), Strooiroute S (Waalre), Laadschop, Ploegaannemer 1, Ploegaannemer 2, Ploegaannemer 3
11	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Contract	Beschrijvend document, 5.3.3 G3 prijs	Inschrijfprijs = 19 x inschrijfprijs (per actie) Preventieve actie + 24 x inschrijfprijs (per uur) Sneeuwuur actie + 1 x inschrijfprijs Vaste vergoeding. In het inschrijfbld dien je bij Preventieve actie (per actie) in te vullen. Of moet je hier 19 keer de inschrijfprijs per actie in te vullen? Idem voor de sneeuwuur actie, dien je hier een tarief voor 1 uur in te vullen of voor 24 keer 1 uur?	Zoals op het inschrijfbld vermeld moeten de inschrijfprijzen per enkelvoudige eenheid worden genoteerd. Dus respectievelijk per actie, per uur en per Winterseizoen. De berekening van de totale inschrijfprijs per Perceel wordt uitgevoerd door de Aanbestedende dienst door het invullen van deze gegevens in de formules genoemd in paragraaf 5.3.3 G3 Prijs van het Beschrijvend document.	Strooiroute 1, Strooiroute 2, Strooiroute 3, Strooiroute 4, Strooiroute 5, Strooiroute 6, Strooiroute 7, Strooiroute 8, Strooiroute 9, Strooiroute 10, Strooiroute 11, Strooiroute 12, Strooiroute 13, Strooiroute 14, Strooiroute 15, Strooiroute 16, Strooiroute 17, Strooiroute 18 (Waalre), Strooiroute A, Strooiroute B, Strooiroute C, Strooiroute D, Strooiroute E, Strooiroute F, Strooiroute G, Strooiroute H, Strooiroute I, Strooiroute J, Strooiroute K, Strooiroute L, Strooiroute M, Strooiroute N, Strooiroute O, Strooiroute P, Strooiroute Q, Strooiroute R (Waalre), Strooiroute S (Waalre), Laadschop, Ploegaannemer 1, Ploegaannemer 2, Ploegaannemer 3
12	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Contract	Winterdienstoefening	In het beschrijvend document wordt geschreven over het uitvoeren van de Winterdienstoefening. Hoe wordt deze verrekend?	Dit staat beschreven in de Begrippenlijst van het Beschrijvend document: de vergoeding van een Winterdienst oefening is conform een Preventieve strooiactie. Voor de duidelijkheid had deze passage beter geplaatst kunnen worden in paragraaf 1.2 Vergoedingen van het Programma van Eisen.	Strooiroute 1, Strooiroute 2, Strooiroute 3, Strooiroute 4, Strooiroute 5, Strooiroute 6, Strooiroute 7, Strooiroute 8, Strooiroute 9, Strooiroute 10, Strooiroute 11, Strooiroute 12, Strooiroute 13, Strooiroute 14, Strooiroute 15, Strooiroute 16, Strooiroute 17, Strooiroute 18 (Waalre), Strooiroute A, Strooiroute B, Strooiroute C, Strooiroute D, Strooiroute E, Strooiroute F, Strooiroute G, Strooiroute H, Strooiroute I, Strooiroute J, Strooiroute K, Strooiroute L, Strooiroute M, Strooiroute N, Strooiroute O, Strooiroute P, Strooiroute Q, Strooiroute R (Waalre), Strooiroute S (Waalre), Laadschop, Ploegaannemer 1, Ploegaannemer 2, Ploegaannemer 3
13	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Contract	Indexering	Er wordt pas indexering toegepast vanaf 15-4-2023 en helemaal geen indexering op loon en brandstof. Gezien de huidige prijsstijgingen en grillige markt, vragen wij u wel indexatie toe te passen vanaf het begin van het contract.	Wij wijzen u erop dat het GWW indexcijfer bestaat uit een loon-, materiaal- en materieelkostencomponent. Rekening houdend met de onvoorspelbare ontwikkelingen van die componenten, zal indexatie van tarieven toegepast worden vanaf het ingaan van het 2e Winterseizoen op 16 oktober 2022. Hierbij wordt gerekend met het indexcijfer van juli 2022 voor "Indexcijfer nieuw" en niet met het index cijfer van oktober 2022.	Strooiroute 1, Strooiroute 2, Strooiroute 3, Strooiroute 4, Strooiroute 5, Strooiroute 6, Strooiroute 7, Strooiroute 8, Strooiroute 9, Strooiroute 10, Strooiroute 11, Strooiroute 12, Strooiroute 13, Strooiroute 14, Strooiroute 15, Strooiroute 16, Strooiroute 17, Strooiroute 18 (Waalre), Strooiroute A, Strooiroute B, Strooiroute C, Strooiroute D, Strooiroute E, Strooiroute F, Strooiroute G, Strooiroute H, Strooiroute I, Strooiroute J, Strooiroute K, Strooiroute L, Strooiroute M, Strooiroute N, Strooiroute O, Strooiroute P, Strooiroute Q, Strooiroute R (Waalre), Strooiroute S (Waalre), Laadschop, Ploegaannemer 1, Ploegaannemer 2, Ploegaannemer 3
14	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Contract	wiellader	Dien je per perceel een wiellader ter beschikking te stellen?	Nee, zoals beschreven in paragraaf 2.2. Beschrijving van de Opdracht in het Beschrijvend document, gaat het om het beschikbaar stellen en inzetten van één wiellader/laadschop inclusief machinist t.b.v. het beladen van stroommachines.	Strooiroute 17, Strooiroute C, Strooiroute P, Strooiroute R (Waalre), Strooiroute S (Waalre)
15a	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Proces	Milieuclassificatie	In de aanbesteding wordt gesproken over milieuclassificatie V6. Is dit hetzelfde als Euro 6?	Nee, V6 betekent niet hetzelfde als Euro 6. Euro 6 valt onder de emissiestandaard norm voor voertuigen die gerelateerd is aan de uitstoot van schadelijke stoffen. Met V6 wordt in paragraaf 2.11 Voertuigen van het Programma van Eisen de specificaties van het betreffende voertuigtype beschreven.	
15b	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Proces	Milieuclassificatie	Bij de inzet van een voertuig met een V6 motor is een fictieve korting van toepassing. Is er ook een fictieve korting bij een voertuig met een V5 classificatie, zo ja hoeveel?	Binnen deze aanbesteding worden geen fictieve kortingen gegeven voor de inzet van voertuigen met een V6 verbrandingsmotor. Er wordt wel een fictieve korting gegeven voor de inzet van voertuigen met een Euro 5, Euro 6 motor (of vergelijkbaar). Dat dient als zodanig te worden aangegeven op het Prijzenblad in de betreffende kolom Gunningscriteria.	
15c	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Proces	Milieuclassificatie	Als wij medio september 2021 een voertuig met een V6 motor aanschaffen. Kunnen we dan nu inschrijven met dit voertuig?	Antwoord op deze vraag is ja. Zoals beschreven in het antwoord op vraag 9, dient om tegemoet te komen aan de langere levertijden, de inzet van voertuigen met een schone motor uiterlijk plaats te vinden op 3 januari 2022. Tot die datum hoeft niet aan de extra emissie eisen (Euro 5, Euro 6 motoren of vergelijkbaar) te worden voldaan. Voor de inzet van een voertuig met een V6 verbrandingsmotor kan echter geen fictieve korting worden verkregen.	
15d	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Proces	Schadebeperking	Er wort een fictieve korting gegeven op een tractor met een wielbreedte van minder dan 1.80 meter. Geldt dit ook voor bestelauto's of pick-ups?	Nee, deze hebben standaard een geschikte wielbreedte voor de betreffende Percelen.	
16	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Inhoud	UEA, deel V	wat word specifiek bedoelt onder deel V, ' de ondernemer verklaart dat?	Aangezien dit een openbare procedure betreft, is deel V van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument voor deze aanbesteding niet van toepassing en hoeft dan ook niet ingevuld te worden. Dit staat ook vermeld in de toelichting bij dit deel.	
17	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Inhoud	UEA, deel V	Geheel deel V onduidelijk, wat moet hier worden ingevuld. Wat voor certificaten of ander vormen van bewijsstukken dienen te worden aangeleverd?	Aangezien dit een openbare procedure betreft, is deel V van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument voor deze aanbesteding niet van toepassing en hoeft dan ook niet ingevuld te worden.	
18	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Inhoud	Beschrijvend document par 2.2	Kunnen wij hieruit opmaken dat 1 inschrijver opdracht kan krijgen voor alle percelen, 1 perceel of een aantal percelen?	Nee, zoals beschreven in paragraaf 3.4.1 Indienen van een inschrijving en vermeld op het inschrijfbld, kunnen er maximaal 6 Percelen aan één inschrijver gegund worden.	
19	Inschrijffase	Beantwoord	Nee	Inhoud	Beschrijvend document par 2.1 en 2.2, PVE par 2.4	Is opdrachtgever bereid om van het materieel dat ter beschikking gesteld wordt al tijdens de aanbestedingsfase de technische omschrijvingen en specificaties ter beschikking te stellen?	Nee, deze informatie wordt ter beschikking gesteld aan de Opdrachtnemer aan wie de Opdracht gegund is. De voertuigspecificatie voor beschikbaar gesteld materieel staan beschreven in het Programma van Eisen.	